

Informacja prasowa

Największy projekt modernizacyjny w Bawarii PORR, HABAU i FELBERMAYR zmodernizują śluzę Kachlet w Pasawie

Wiedeń/Pasawa, 12.01.2026 - Położony na Dunaju stopień wodny Kachlet, obejmujący dwukomorowy system śluz oraz elektrownię wodną, od 1927 r. jest nieodłącznym elementem infrastruktury miasta Pasawa. Obiekt uznawany jest za kluczowy dla europejskiego transportu towarowego. Po blisko 100 latach od jego wybudowania doczeka się kompleksowej modernizacji. Realizację prac powierzono trzem renomowanym firmom budowlanym.

Realizacja jednego z największych projektów w zakresie modernizacji i kompleksowej renowacji na drodze wodnej Men-Dunaj została powierzona konsorcjum złożonemu z firm budowlanych PORR, HABAU oraz FELBERMAYR w drodze otwartego postępowania przetargowego. Na zlecenie Urzędu Budowy Dróg Wodnych w Magdeburgu, spółki te w ciągu kolejnych 13 lat przeprowadzą gruntowną modernizację obu komór śluzy, rozpoczynając od śluzy południowej. W trakcie sześcioletniej przebudowy śluzy południowej ruch będzie odbywał się przez śluzę północną, a następnie zostanie odwrócony.

Guido Zander, Dyrektor Urzędu Dróg Wodnych i Żeglugi Dunajskiej MDK (WSA) odpowiedzialny za eksploatację i utrzymanie obiektu podkreśla: „Eksploatowany od niemal 100 lat stopień wodny Kachlet stanowi przykład wybitnej myśli inżynierskiej. Dzięki niezbędnej modernizacji i kompleksowej renowacji, obiekt zostanie przygotowany do użytkowania przez kolejne 100 lat. Dzięki temu projektowi międzynarodowe połączenie Ren-Men-Dunaj zachowa wysoki poziom bezpieczeństwa i niezawodności żeglugi jako środka transportu, który jest zarówno przyjazny dla środowiska jak i energooszczędny”.

Złożone wyzwania inżynierskie

Dla konsorcjum projekt ten stanowi duże wyzwanie. Jak podkreśla Prezes Zarządu Grupy PORR Karl-Heinz Strauss: „Renowacja i gruntowna modernizacja szlaków komunikacyjnych jest jednym z kluczowych obszarów działalności PORR. Prace budowlane prowadzone na wodzie z wykorzystaniem jednostek pływających są zawsze szczególnie wymagające. Projekt ten zakłada zaawansowaną koordynację wielu różnorodnych działań. Przykładowo, ustawione na pontonach koparki, które wyposażymy w specjalistyczne frezy, będą wykonywać nacięcia w ścianach śluz. Następnie w powstałe wnęki zostaną wwiercone kotwy, po czym przestrzenie te zostaną ponownie wypełnione betonem. Wraz z naszymi partnerami jesteśmy dumni, że możemy zademonstrować pełen zakres wiedzy specjalistycznej PORR”.

Hubert Wetschnig, prezes zarządu GRUPY HABAU, dodaje: „Kompleksowa modernizacja śluzy Kachlet jest projektem wielkoskalowym o wyjątkowym stopniu złożoności inżynierskiej. Realizacja prac wymaga najwyższej precyzji zarówno na etapie planowania, jak i wykonawstwa. HABAU wnosi do konsorcjum wieloletnie doświadczenie w zakresie inżynierii i hydrotechniki, aby wspólnie z partnerami stworzyć bezpieczną i wydajną infrastrukturę transportową dla Dunaju”.

Bernhard Strasser, dyrektor zarządzający FELBERMAYR-Bau, zaznacza: „Jako FELBERMAYR z dużą satysfakcją włączamy się w to wyjątkowe, realizowane raz na sto lat przedsięwzięcie, oferując kompetencje naszego działu budownictwa inżynierskiego oraz spółki hydrotechnicznej Domarin. Szczególnie aktywnie będziemy zaangażowani w prace obejmujące roboty czerpalne, zapewnienie jednostek pływających, prace rozbiórkowe i ziemne, a także budowę rurociągów oraz infrastruktury drogowej”.

Każda z firm w ramach konsorcjum - PORR, HABAU i FELBERMAYR - wnosi do projektu uzupełniające się wzajemnie kompetencje. PORR zapewnia specjalistyczną wiedzę w zakresie budownictwa inżynieryjnego, robót inżynieryjnych oraz robót ziemnych, na którą istnieje szczególnie duże zapotrzebowanie. HABAU wnosi wyspecjalizowane kompetencje inżynieryjne i doświadczenie w robotach ziemnych, natomiast FELBERMAYR zapewnia technologie dźwigowe oraz wieloletnie doświadczenie w zakresie hydrotechniki.

Kontrakt o szczególnym charakterze

Projekt ten ma charakter wielkoskalowy pod każdym względem. Po ukończeniu prac każda ze śluz będzie miała około 335 m długości i 24 m szerokości. Realizacja inwestycji obejmie szeroki zakres robót, od prac rozbiórkowych i ziemnych, przez roboty betonowe i budowę rurociągów, po konstrukcje stalowe w obszarze hydrotechniki. Na placu budowy pracować będzie prawie 100 osób.

Istniejące obecnie konstrukcje zostaną rozebrane aż do poziomu fundamentów i całkowicie przebudowane. Oprócz budowy nowych komór śluzowych zgodnie z aktualnymi standardami technicznymi, projekt obejmuje instalację nowoczesnych rozwiązań w zakresie technologii zamknięć śluzowych, w tym nowych wrót trzonowych, napędów hydraulicznych oraz zaawansowanych systemów sterowania, automatyki i bezpieczeństwa. Celem modernizacji jest zwiększenie bezpieczeństwa operacyjnego, dostosowanie obiektu do współczesnych wymagań transportu śródlądowego oraz zapewnienie jego funkcjonalności przez kolejne dziesięciolecia.

Fakty i liczby w pigułce:

Rodzaj projektu:	Pełna modernizacja śluzy
Zakres prac:	Rozbiórka istniejących konstrukcji do poziomu fundamentów, budowa dwóch nowych komór śluzy, instalacja nowoczesnej technologii wrót śluzowych
Zamawiający:	Urząd Budowy Dróg Wodnych w Magdeburgu
Wykonawca:	Konsorcjum „GI Schleuse Kachlet”: PORR (40%), HABAU (40%), Felbermayr (20%)
Termin wykonania:	13 lat (2026-2038)
Wartość projektu:	ok. 290 mln EUR (konsorcjum)

Zdjęcia:



Śluza Kachlet wymaga gruntownej modernizacji © HABAU / Norbert Enders



Obiekt uznawany jest za kluczowy dla europejskiego transportu towarowego © HABAU / Norbert Enders

Niniejszy komunikat prasowy wraz ze zdjęciami w wysokiej rozdzielczości dostępny jest na stronie [PORR Newsroom](#).

Informacje o Grupie PORR

Jakość najwyższej klasy napędzana innowacjami - to właśnie te wartości znajdują się w centrum działalności PORR od ponad 150 lat. Z zatrudnieniem na poziomie 21 000 osób oraz produkcją o wartości ok. 6,7 mld EUR (rok obrotowy 2024), spółka jest jedną z największych firm budowlanych w Austrii i jednym z czołowych graczy w Europie. Dzięki swej kompleksowej ofercie, PORR oferuje pełną gamę usług w zakresie budownictwa, inżynierii lądowej i budownictwa infrastrukturalnego w całym łańcuchu wartości. Działalność spółki koncentruje się na rynkach macierzystych Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Polski, Czech, Słowacji i Rumunii. PORR działa również na wybranych rynkach projektów międzynarodowych, takich jak Norwegia, Wielka Brytania i Katar. Akcje PORR notowane są w segmencie prime Giełdy Papierów Wartościowych w Wiedniu oraz wchodzi w skład ATX, wiodącego indeksu giełdowego w Austrii (ISIN: AT0000609607).

Więcej informacji znajduje się pod adresem: www.porr-group.com

Informacje o Grupie HABAU

GRUPA HABAU jest spółką dominującą dla 13 przedsiębiorstw działających w obszarach budownictwa kubaturowego, inżynieryjnego, prefabrykowanego, podziemnego, a także budowy rurociągów, konstrukcji stalowych i zakładów wykonujących konstrukcje stalowe, jak również budownictwa drewnianego oraz przemysłowych zakładów produkcji prefabrykatów. W skład grupy wchodzi między innymi HABAU Hoch- und Tiefbaugesellschaft m.b.H., HELD & FRANCKE Baugesellschaft m.b.H. oraz OSTU-STETTIN Hoch- und Tiefbau GmbH. Wszystkie należące do grupy spółki aktywnie rozwijają takie innowacje, jak cyfryzacja, nowe technologie procesowe oraz recykling materiałów budowlanych. Grupa, której kultura korporacyjna wyrasta z tradycji przedsiębiorstwa rodzinnego, zatrudnia łącznie około 7 000 pracowników. Przy rocznym wolumenie produkcji budowlanej na poziomie 2,02 mld EUR, jest jednym z czterech największych przedsiębiorstw w austriackiej branży budowlanej. Więcej informacji znajduje się pod adresem: www.habaugroup.com



Informacje o Grupie FELBERMAYR

Felbermayr Holding GmbH, z siedzibą w Wels w Austrii, posiada 81 oddziałów w 17 krajach Europy. Grupa Felbermayr zatrudnia obecnie około 3 500 osób, a w 2024 r. osiągnęła skonsolidowane przychody netto na poziomie około 683 mln EUR. Spółka specjalizuje się w transporcie specjalistycznym i ciężkim, wynajmie żurawi samojezdnych oraz podestów ruchomych, usługach dźwigowych w segmencie ciężkim, a także w budownictwie kubaturowym, budownictwie inżynieryjnym i hydrotechnicznym, specjalistycznych robotach fundamentowych oraz szerokim zakresie usług związanych z realizacją inwestycji budowlanych.

W przypadku pytań, prosimy o kontakt:

Melanie Manner

Rzeczniczka Prasowa

PORR AG

T +43 50 626 5867

comms@porr-group.com

Tamara Weixelbaum

Kierownik Działu Komunikacji PORR AG

T +43 50 626 1727

comms@porr-group.com