

Informacja prasowa

Historyczna chwila w tunelu bazowym Brenner Dwie główne nitki tunelu połączone

Wiedeń, 28.07.2026 r. - Konsorcjum H53, w skład którego wchodzi firmy PORR i MARTI, osiągnęło kolejny ważny kamień milowy na budowie tunelu bazowego Brenner (BBT). Na odcinku H53 Pfons-Brenner wschodnia i zachodnia nitka tunelu zostały niemal jednocześnie doprowadzone do granicy państwowej między Austrią a Włochami. Oznacza to, że odcinki wydrążone po austriackiej stronie zostały połączone z ukończonymi już w ramach włoskiego odcinka H61 Mauts 2-3 głównymi nitkami tunelu.

Prezes Zarządu Grupy PORR, Karl-Heinz Strauss, wyraził uznanie dla wyjątkowego zaangażowania zespołów realizujących inwestycję: „Tak przełomowy moment jest efektem zaangażowania, najwyższych kompetencji oraz prawdziwego ducha współpracy. Nasi pracownicy dokonali czegoś wyjątkowego, pracując w niezwykle wymagających warunkach. Wspólnie ze wszystkimi uczestnikami projektu osiągnęliśmy już bardzo wiele, choć przed nami wciąż kolejne znaczące wyzwania. Dziś świętujemy ten sukces i z dumą patrzymy na to, czego wspólnie dokonaliśmy.”

Przebicie nastąpiło około 1408 metrów pod szczytem Geigenspitze na wysokości około 794 m n.p.m. W miejscu przebicia załogi drążące tunel prowadziły prace w gnejsie centralnym, wyjątkowo twardej skale należącej do najgłębszej struktury geologicznej tzw. okna tektonicznego Tauern. Warunki pod ziemią były niezwykle wymagające. Temperatura skał sięgała około 30°C, długie trasy transportowe oraz złożone uwarunkowania geologiczne stanowiły poważne wyzwanie zarówno dla pracowników, jak i wykorzystywanego sprzętu.

Dzięki pomyślnemu zakończeniu przebicia, Austria i Włochy zostały na stałe połączone dwiema głównymi nitkami tunelu. To wyjątkowy moment dla wszystkich stron zaangażowanych w realizację inwestycji. Po latach intensywnych prac austriackie zespoły drążące tunel po raz pierwszy spotkały się pod ziemią ze swoimi włoskimi kolegami. Radość i satysfakcja z osiągniętego sukcesu są więc ogromne.

Najwyższa precyzja warunkiem sukcesu

Drążenie odcinka H53 metodą strzałową rozpoczęło się w marcu 2024 r. W zależności od warunków geologicznych podczas jednego cyklu robót uzyskiwano postęp od 2 do 5 metrów. Do momentu przebicia na odcinku H53 Pfons-Brenner metodą wiertniczo-strzałową wydrążono około 5 km wschodniego tunelu oraz około 5,1 km tunelu zachodniego.

Oba główne tunele drążono równolegle. Na każdym czole robót przez całą dobę pracowało od sześciu do ośmiu osób w systemie czterozmianowym. Aby oba tunele zostały doprowadzone do granicy państwowej niemal w tym samym czasie, konieczna była niezwykle precyzyjna koordynacja wszystkich prac. Obejmowała ona między innymi dokładne wytyczenie osi tuneli, bieżące dostosowywanie tempa drążenia do warunków geologicznych oraz skoordynowane planowanie pracy zespołu, wykorzystania maszyn i dostaw materiałów.

Na całej, liczącej ponad 5 km, trasie drążenia dopuszczalne odchylenie od projektowanej osi tunelu wynosiło zaledwie kilka centymetrów. Tylko dzięki zachowaniu tak wysokiej precyzji możliwe było bezbłędne połączenie odcinków tunelu drążonych od strony Austrii i Włoch.

Kolejny krok do ukończenia inwestycji

Pomyślne przebicie na granicy państwowej po raz kolejny potwierdza wysokie kompetencje zespołów zaangażowanych w realizację tunelu bazowego Brenner. Każdy kolejny etap prac przybliży ukończenie tej strategicznej inwestycji, która będzie jednym z filarów rozwoju zrównoważonego kolejowego transportu towarowego i pasażerskiego w Europie.

Tunel bazowy Brenner o łącznej długości 64 km będzie w przyszłości stanowił najważniejsze połączenie kolejowe biegnące z północy Alp na południe i w znacznym stopniu przyczyni się do przeniesienia ruchu samochodowego na kolejowy.

Po dzisiejszym przełomowym wydarzeniu uwaga koncentruje się już na kolejnych etapach realizacji inwestycji. W nadchodzących miesiącach dwie tarcze TBM, Olga i Wilma, będą kontynuować drażenie głównych tuneli w kierunku Innsbrucka. Tym samym realizacja tego strategicznego europejskiego projektu przybliży się o kolejny krok do zakończenia.

Fakty i liczby w skrócie:

Rodzaj projektu:	Budowa tuneli, specjalistyczne prace inżynieryjne
Zakres prac:	Budowa dwóch głównych tuneli o łącznej długości 25,2 km oraz 3,6 km dodatkowych odcinków tuneli, obejmująca również wykonanie pełnej obudowy wewnętrznej
Zamawiający:	BBT SE
Wykonawca:	PORR Bau GmbH, MARTI GmbH, MARTI Tunnel AG
Termin wykonania:	Prawie 6 lat
Wartość projektu:	959 mln EUR (konsorcjum)

Zdjęcie:



Prezes Zarządu Grupy PORR Karl-Heinz Strauss © Astrid Knie

Niniejszy komunikat prasowy dostępny jest do pobrania na stronie [PORR Newsroom](#). Zdjęcia w wysokiej rozdzielczości dokumentujące przebieg będą dostępne pod tym samym adresem od godz. 15.00 w dniu publikacji komunikatu.

Informacje o Grupie PORR

Jakość najwyższej klasy napędzana innowacjami - to właśnie te wartości znajdują się w centrum działalności PORR od ponad 155 lat. Z zatrudnieniem na poziomie 21 000 osób oraz produkcją o wartości ok. 6,8 mld EUR (rok obrotowy 2025), spółka jest jedną z największych firm budowlanych w Austrii i jednym z czołowych graczy w Europie. Dzięki swej kompleksowej ofercie, PORR oferuje pełną gamę usług w zakresie budownictwa kubaturowego, inżynieryjnego i infrastrukturalnego w całym łańcuchu wartości. Działalność spółki koncentruje się na rynkach macierzystych Austrii, Niemiec, Szwajcarii, Polski, Czech, Słowacji i Rumunii jak również wybranych rynkach projektowych. Akcje PORR są notowane w segmencie Prime Market Giełdy Papierów Wartościowych w Wiedniu. Jako jedna z najdłużej nieprzerwanie notowanych spółek, jest ona również uwzględniona w austriackim indeksie referencyjnym ATX, co plasuje ją w gronie 20 najbardziej płynnych podmiotów na austriackim rynku kapitałowym (ISIN: AT0000609607).

Więcej informacji: www.porr-group.com

W przypadku pytań, prosimy o kontakt z:

Marta Czerwińska
Rzeczniczka Prasowa
PORR S.A.
T +48 501 437 812
marta.czerwinska@porr.pl