

Informacja prasowa

➔ Raport PORR AG za I kwartał 2026: Portfel zamówień po raz pierwszy przekroczył 10 mld EUR

- Wyniki zgodne z założeniami: EBIT wzrósł do poziomu 14,3 mln EUR
- Wzrost liczby zamówień o 14,7%
- Prognoza na 2026 r. potwierdzona

Wiedeń, 27.05.2026 r. - PORR konsekwentnie podąża obraną ścieżką wzrostu. Oprócz dalszego zwiększania portfela zamówień, spółka odnotowała również kolejny wzrost wyników. Budownictwo inżynieryjne pozostaje najważniejszym czynnikiem wzrostu, między innymi dzięki finansowaniu unijnemu przeznaczonemu na infrastrukturę transportową i sektor energetyczny. Jednocześnie, utrzymuje się wysoki popyt na obiekty ochrony zdrowia oraz zakłady przemysłowe.

Kluczowe wskaźniki Grupy PORR (w mln EUR)	1 kw./2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja ¹	1 300	2,3%	1 270
Portfel zamówień	10 004	13,5%	8 812
Nowe zamówienia	1 765	14,7%	1 539
Średnie poziomy zatrudnienia	19 939	-1%	20 139
Przychód	1 245,5	-1,5%	1 264,8
EBITDA	66,8	3%	64,8
EBIT	14,3	13,1%	12,6

¹ Wartość produkcji odpowiada produkcji wszystkich spółek oraz konsorcjów (konsolidowanych metodą pełnej konsolidacji, metodą praw własności, metodą konsolidacji proporcjonalnej lub mających niewielkie znaczenie) w zakresie wynikającym z udziału posiadanego przez PORR AG.

Prezes Zarządu Karl-Heinz Strauss postrzega to jako potwierdzenie skuteczności realizowanej przez PORR inteligentnej strategii wzrostu. „Wyniki za pierwszy kwartał 2026 r. pokazują, że PORR konsekwentnie podąża obraną ścieżką wzrostu. Po raz pierwszy portfel zamówień przekroczył próg 10 mld EUR, co oznacza, że wartość nowych kontraktów znacznie przekracza wartość rocznej produkcji. W dalszym ciągu umacniamy naszą pozycję na rynkach, które w nadchodzących latach mają charakteryzować się największym potencjałem wzrostu: zarówno w budownictwie inżynieryjnym, jak i w wybranych segmentach budownictwa kubaturowego”.

Silny portfel zamówień i dobre perspektywy

W pierwszym kwartale 2026 r. PORR po raz kolejny odnotował znaczny wzrost zamówień. Wartość portfela zamówień w całej Grupie zwiększyła się o 13,5% do poziomu 10 004 mld EUR. Szczególnie silny wzrost odnotowano w obszarze budownictwa infrastrukturalnego oraz kolejowego w Polsce, a także w przypadku dużych projektów realizowanych w Rumunii.

Wartość nowo pozyskanych zamówień zwiększyła się o 14,7% do poziomu 1 765 mln EUR, potwierdzając utrzymujący się trend wzrostowy, napędzany przede wszystkim inwestycjami infrastrukturalnymi w Polsce. Jednocześnie zauważalna poprawa sytuacji w sektorze specjalistycznego budownictwa inżynieryjnego w Niemczech wskazuje na początkowe oznaki ożywienia gospodarki w tym kraju.

Do kluczowych nowych kontraktów pozyskanych w pierwszym kwartale 2026 r. należy kilka projektów infrastrukturalnych realizowanych w Polsce. W ramach budowy zachodniej obwodnicy Szczecina w ciągu drogi ekspresowej S6, PORR odpowiada za wykonanie w formule „Projektuj i Buduj” odcinka pomiędzy Kołbaskowem a Dołujami. Ponadto PORR pozyskał kontrakt na zaprojektowanie i rozbudowę drogi krajowej DK25 na odcinku Konin - Rychwał. W sektorze specjalistycznego budownictwa inżynieryjnego w Niemczech, PORR realizuje obecnie budowę połączenia pod cieśniną Fehmarnsund, natomiast w segmencie budownictwa mieszkaniowego w Austrii spółka ponownie pozyskała pierwsze średniej wielkości kontrakty, między innymi w Wiedniu i Villach. Nowe projekty o dużym znaczeniu PORR będzie realizować również w sektorze budownictwa przemysłowego oraz budownictwa obiektów edukacyjnych.

Bardzo dobra sytuacja w obszarze zamówień wskazuje, że na początku 2026 r. europejski sektor budowlany nadal charakteryzuje się stabilnym popytem. Na świecie ponownie wzrosła jednak niepewność związana z wojną z Iranem, rosnącymi cenami energii oraz możliwymi zakłóceniami w łańcuchach dostaw. Mimo to PORR nadal nie odnotowuje istotnego wpływu cen materiałów, stali, cementu, oleju napędowego ani energii na marże realizowanych projektów, ponieważ bezpośrednie koszty związane z prowadzeniem robót budowlanych mogą być przenoszone na klientów. Ponadto ryzyko cenowe można ograniczać dzięki odpowiednio skonstruowanym umowom, aktywnemu zarządzaniu ryzykiem i klauzulom waloryzacyjnym, a także ukierunkowanym działaniom zakupowym i zabezpieczającym.

Dodatkowymi motorami wzrostu są projekty z obszaru infrastruktury transportowej i energetycznej. W tym zakresie środki finansowe Unii Europejskiej zapewniają utrzymanie stabilnego popytu na wszystkich rynkach macierzystych PORR. Jest to szczególnie widoczne w Polsce oraz krajach Europy Środkowo-Wschodniej. Choć budownictwo mieszkaniowe może wykazywać oznaki stabilizacji, sektor ten nadal pozostaje wymagający ze względu na utrzymujące się trudne warunki finansowania, wysokie koszty budowy oraz niepewność geopolityczną. Ważnym czynnikiem wzrostu pozostaje natomiast budowa centrów danych, infrastruktury ochrony zdrowia oraz obiektów edukacyjnych.

Dalsza poprawa marży EBIT

Branża budowlana podlega charakterystycznym dla tego sektora wahaniom sezonowym. Pierwszy kwartał tradycyjnie jest najstarszym okresem roku i co do zasady charakteryzuje się niskim udziałem w wyniku rocznym. Wynika to z ograniczonej aktywności budowlanej w miesiącach zimowych, co wpływa również na poziom osiągniętych wyników.

W pierwszym kwartale 2026 r. wartość produkcji PORR sięgnęła 1,3 mld EUR, co oznacza wzrost o 2,3% w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku. Szczególnie pozytywną dynamikę odnotowano w obszarze transgranicznych projektów tunelowych. Z kolei wyniki osiągnięte w Austrii i Niemczech były słabsze ze względu na przedłużające się warunki zimowe. Niemniej jednak rynek austriacki pozostaje najważniejszym filarem działalności Grupy, odpowiadając za 45,2% całkowitej wartości produkcji.

Przychody PORR wyniosły w pierwszym kwartale 2026 r. 1 245,5 mln EUR. Nieznaczny spadek o 1,5% w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku wynikał przede wszystkim z długiej zimy oraz większego udziału produkcji realizowanej przez wspólne przedsięwzięcia (konsorcja, joint ventures), która nie jest ujmowana w przychodach. Mimo to wyniki ponownie uległy poprawie. W szczególności odnotowano ją w segmentach PL oraz CEE, co było efektem redukcji kosztów oraz wysokiego poziomu portfela zamówień. W rezultacie wynik EBITDA Grupy wzrósł o 3% do poziomu 66,8 mln EUR. Przy niemal niezmiennym poziomie amortyzacji i odpisów aktualizujących, EBIT wzrósł o 13,1% do poziomu 14,3 mln EUR. Marża EBIT poprawiła się tym samym do 1,1% (I kw. 2025 r.: 1,0%).

Segment AT / CH - Austria, Szwajcaria

<i>Kluczowe dane (w mln EUR)</i>	1 kw. /2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja	515	-6%	548
Portfel zamówień	3 339	18,2%	2 824
Nowe zamówienia	994	20,0%	828
Średnie poziomy zatrudnienia	8 960	-1,5%	9 096

W segmencie AT/CH wartość produkcji w pierwszym kwartale 2026 r. wyniosła 515 mln EUR, co oznacza spadek o 6% w porównaniu z analogicznym okresem poprzedniego roku. Spadek ten wynikał przede wszystkim z trudnych warunków zimowych w Austrii. Zarówno wartość nowo pozyskanych zamówień, jak i portfel zamówień odnotowały jednak pozytywną dynamikę również w tym segmencie. Wartość portfela zamówień wzrosła o 18,2% do poziomu 3 339 mld EUR, natomiast wartość nowo pozyskanych zamówień zwiększyła się o 20% do poziomu 994 mln EUR.

Pozytywne impulsy w pierwszym kwartale pochodziły między innymi z sektora budownictwa kubaturowego. Do kluczowych nowych kontraktów w tym segmencie należą kompleks mieszkaniowy Lil-y Twins w Wiedniu oraz budynek mieszkalny Völkendorf w Villach. Ponadto PORR, działając w ramach joint venture, pozyskał kontrakt na rozbiórkę i budowę nowej siedziby Raiffeisenlandesbank w Karyntii, natomiast w obszarze infrastruktury jednym z pozyskanych zleceń była generalna modernizacja linii kolejowej pomiędzy Rosenheim a Salzburgiem. Dodatkowo PORR zdobył kolejne duże kontrakty w obszarze budownictwa inżynierskiego, obejmujące modernizację i rozbudowę głównej linii kolei miejskiej S-Bahn na odcinku Wien Mitte - Praterstern oraz realizację projektu Klimatunnel Linz.

Segment DE - Niemcy

<i>Kluczowe dane (w mln EUR)</i>	1 kw./2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja	314	-2,3%	321
Portfel zamówień	1 955	1,2%	1 933
Nowe zamówienia	418	35,7%	308
Średnie poziomy zatrudnienia	3 322	7,4%	3 095

Przedłużające się warunki zimowe w pierwszym kwartale 2026 r. wpłynęły również na poziom produkcji w Niemczech. W segmencie DE wartości produkcji osiągnęła 314 mln EUR, co oznacza wynik niższy niż w analogicznym okresie poprzedniego roku. Wartość portfela zamówień wzrosła nieznacznie, o 1,2%, do poziomu 1 955 mld EUR. Znaczący wzrost wartości nowo pozyskanych zamówień o 35,7% do poziomu 418 mln EUR wskazuje natomiast na odwrócenie trendu oraz ożywienie na rynku budowlanym. PORR odnotował szczególnie silny wzrost w sektorze infrastruktury, obejmującym między innymi specjalistyczne budownictwo inżynieryjne oraz infrastrukturę transportową.

Do kluczowych nowych kontraktów należy projekt budowy przeprawy pod cieśniną Fehmarnsund, w którym PORR - jako partner joint venture - odpowiada za specjalistyczne budownictwo inżynieryjne. W obszarze budownictwa kubaturowego PORR pozyskał nowe projekty o dużym znaczeniu, obejmujące realizację państwowego centrum szkolnego w Freising oraz przebudowę siedziby spółki Bayer w Wuppertalu.

Segment PL - Polska

<i>Kluczowe dane (w mln EUR)</i>	1 kw./2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja	214	22,8%	175
Portfel zamówień	2 013	22,5%	1 643
Nowe zamówienia	331	> 100%	161
Średnie poziomy zatrudnienia	2 605	5,1%	2 478

W segmencie PL pierwszy kwartał 2026 r. był bardzo dobry pod względem wyników. Wartość produkcji sięgnęła 214 mln EUR, co oznacza wzrost o 22,8% względem analogicznego okresu poprzedniego roku i potwierdza utrzymujący się trend wzrostowy wspierany wysokim poziomem portfela zamówień. Dynamika wzrostu zamówień również utrzymała się na wysokim poziomie. Wartość portfela zamówień zwiększyła się o 22,5% do poziomu 2 013 mld EUR. Wartość nowo pozyskanych zamówień zwiększyła się ponad dwukrotnie w porównaniu z poprzednim rokiem i wyniosła 331 mln EUR. Pozytywny wpływ nadal wywierał wysoki popyt utrzymujący się na polskim rynku, w szczególności w sektorze infrastruktury.

Szczególne znaczenie dla osiągniętych wyników miało pozyskanie kilku nowych projektów infrastruktury transportowej, w tym zamówienia na budowę odcinka Kołbaskowo - Dołuje w ramach drogi ekspresowej S6, a także rozbudowę drogi krajowej DK25 na odcinku Konin - Rychwał. W obszarze budownictwa mostowego PORR pozyskał duży kontrakt na budowę przeprawy przez Odrę w Pomorsku.

Segment CEE - Europa Środkowo-Wschodnia

<i>Kluczowe dane (w mln EUR)</i>	1 kw./2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja	97	8,6%	89
Portfel zamówień	1 400	40,8%	994
Nowe zamówienia	122	-37,7%	196

Średnie poziomy zatrudnienia	2 714	-8,1%	2 953
------------------------------	-------	-------	-------

W pierwszym kwartale 2026 r. produkcja w segmencie CEE wzrosła o 8,6% do poziomu 97 mln EUR. Wynikało to przede wszystkim z wyższego poziomu portfela zamówień w obszarze infrastruktury drogowej w Czechach i na Słowacji, co potwierdza utrzymujący się trend wzrostowy. Podczas gdy wartość portfela zamówień wzrosła o 40,8% do poziomu 1 400 mld EUR, wartość nowo pozyskanych zamówień spadła o 37,7% do poziomu 122 mln EUR. Wynik ten związany jest jednak z bardzo wysokim poziomem nowych zamówień odnotowanym w pierwszym kwartale poprzedniego roku. Perspektywy na cały rok pozostają pozytywne.

Wraz z realizacją systemów zaopatrzenia w wodę i odprowadzania ścieków w aglomeracjach Cosoba i Săbăreni, PORR odpowiada obecnie za kolejny kluczowy projekt infrastrukturalny w Rumunii. Ponadto, spółka uzyskała kontrakty obejmujące między innymi rewitalizację placu Traiana w Timișoarze.

Segment infrastruktury międzynarodowej

Kluczowe dane (w mln EUR)	1 kw./2026	% Δ	1 kw. /2025
Produkcja	135	20,5%	112
Portfel zamówień	1 155	-7,2%	1 244
Nowe zamówienia	48	21,4%	40
Średnie poziomy zatrudnienia	964	-14,8%	1 133

W segmencie infrastruktury międzynarodowej zanotowano wzrost wartości produkcji o 20,5% do poziomu 135 mln EUR, do czego w istotnym stopniu przyczyniły się projekty z obszaru budownictwa tunelowego. W związku z planowaną realizacją pozyskanych wcześniej projektów wielkoskalowych, wartość portfela zamówień spadła o 7,2% do poziomu 1 155 mld EUR. Jednocześnie wartość nowo pozyskanych zamówień wzrosła o 21,4% do poziomu 48 mln EUR. Wynikało to przede wszystkim z rozszerzenia zakresu realizowanych już kontraktów.

Ogółem segment utrzymuje silną pozycję dzięki realizacji długoterminowych projektów infrastrukturalnych oraz wysokiemu poziomowi specjalizacji technicznej. PORR nadal selektywnie uczestniczy w przetargach na projekty infrastrukturalne i tunelowe. Jednocześnie budownictwo inżynieryjne, w tym budownictwo kolejowe i drogowe, pozostaje jednym z kluczowych obszarów kompetencyjnych spółki.

Pozytywne perspektywy dla branży budowlanej

W 2026 r. napięcia geopolityczne, w szczególności wojna w Ukrainie oraz wojna z Iranem, a także zmienne ceny energii zwiększają poziom niepewności w gospodarce światowej. Mimo to Międzynarodowy Fundusz Walutowy (MFW) prognozuje, że jej wzrost wyniesie 3,1%. Dla strefy euro przewidywany jest wzrost na poziomie 1,1%.

Oczekiwany jest dalszy wzrost europejskiego sektora budowlanego. Zgodnie z prognozami Euroconstruct, wartość produkcji budowlanej w Europie ma wzrosnąć w 2026 r. o 2,4%, a więc szybciej niż cała gospodarka. Najważniejszym czynnikiem wzrostu pozostaje budownictwo inżynieryjne, wspierane przede wszystkim przez europejskie inwestycje w

infrastrukturę transportową i sektor energetyczny. Z kolei w budownictwie mieszkaniowym oczekiwane jest jedynie stopniowe ożywienie.

Prognoza na 2026

Zdaniem zarządu PORR, dzięki realizowanej strategii **inteligentnego wzrostu**, spółka jest dobrze przygotowana do działania w obecnym otoczeniu rynkowym, na które wpływ mają m.in. niepewność polityczna, zmienne ceny energii oraz utrzymująca się dyscyplina kosztowa. Długoterminowe megatrendy w sektorze budownictwa pozostają niezmiennie. Należą do nich dekarbonizacja, cyfryzacja, deglobalizacja oraz zmiany demograficzne. Budownictwo inżynierskie pozostaje głównym obszarem działalności PORR, odpowiadając za około 60,6% portfela zamówień. Środki finansowe pochodzące z funduszy Unii Europejskiej, a także pakiety inwestycyjne realizowane przez krajowych operatorów infrastruktury drogowej, kolejowej i energetycznej nadal napędzają wzrost popytu. Obecnie jedynie 7,5% portfela zamówień przypada na budownictwo mieszkaniowe. W tym obszarze PORR dostrzega możliwości związane z tworzeniem dostępnych cenowo mieszkań przy wykorzystaniu modułowego systemu budowlanego PORR LIVING. Jednocześnie w zakresie budownictwa kubaturowego, spółka koncentruje się przede wszystkim na budownictwie przemysłowym, w tym centrach danych, oraz obiektach ochrony zdrowia. Na koniec pierwszego kwartału 2026 r. budownictwo kubaturowe odpowiadało łącznie za 33,6% portfela zamówień.

W oparciu o wysoki poziom portfela zamówień, którego wartość wynosi ponad 10 mld EUR oraz oczekiwany rozwój rynku, Zarząd przewiduje **umiarkowany wzrost wartości produkcji i przychodów**, a także **poprawę marży EBIT w 2026 r.** Długoterminowy cel w postaci osiągnięcia marży EBIT na poziomie od 3,5% do 4,0% do 2030 r. pozostaje niezmienny.

Ocena wyników działalności firmy w przyszłości opiera się na aktualnych uwarunkowaniach gospodarczych oraz na analizie szans i ryzyka występujących na poszczególnych rynkach. Niemniej jednak, eskalacja napięć geopolitycznych, pojawienie się nowych barier handlowych lub ponowna zmienność na rynkach finansowych mogłyby negatywnie wpłynąć na rozwój gospodarczy oraz działalność PORR. Wszelkie prognozy są zatem obarczone niepewnością.

Raport za I kwartał 2026 r. można pobrać [tutaj](#).

W przypadku pytań, prosimy o kontakt z wymienionymi poniżej osobami:

Karl-Heinz Strauss

Prezes Zarządu
PORR AG
T +43 50 626 1001
comms@porr-group.com

Klemens Eiter

Dyrektor ds. finansowych
PORR AG
T +43 50 626 1004
comms@porr-group.com

Kontakt z prasą:

Melanie Manner
Rzeczniczka Prasowa
PORR AG
T +43 50 626 5867
comms@porr-group.com

Kontakt w sprawie relacji inwestorskich:

Lisa Galuska
Dyrektor działu relacji inwestorskich
PORR AG
T +43 50 626 3202
ir@porr-group.com

