

## PORR S.A. wygrał kontrakt na LOT A

Warszawa, 18.12.2020 r. - PORR S.A. podpisał umowę z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na „Opracowanie dokumentacji projektowej oraz realizację robót budowlanych w formule Projektuj i Buduj dla zadania pn. LOT A - Prace na linii kolejowej 131 na odcinku Chorzów Batory (km 5,900) - Nakło Śląskie (km 29,000) w ramach projektu POIiŚ 5.1-14 pn. „Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory - Tarnowskie Góry - Karsznice - Inowrocław - Bydgoszcz - Maksymilianowo”. Wartość podpisanego kontraktu to 1 242 mld zł netto.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie oraz przebudowa 23-kilometrowego odcinka dwutorowej linii kolejowej nr 131 należącej do sieci linii AGTC oraz TEN-T. W ramach kontraktu na mocno zurbanizowanym terenie, obejmującym również szkody górnicze, zbudowanych zostanie: 77 kilometrów torów, blisko 200 rozjazdów, 15 peronów i, co szczególnie istotne uwzględniając długość linii, aż 66 obiektów inżynierskich. Ponadto zadanie obejmuje wymianę urządzeń sterowania ruchem kolejowym i telekomunikacji, sieci trakcyjnej i zasilania trakcyjnego, energetyki nietrakcyjnej. Dodatkowo w ramach modernizacji śląskiego odcinka tzw. Magistrali Węglowej odnowione zostaną obiekty obsługi pasażerskiej, w tym 15 peronów wraz z systemem informacji pasażerskiej. Warto zaznaczyć, że zbudowany zostanie nowy przystanek Chorzów Uniwersytet, a przystanek Bytom Północny zostanie przesunięty w bardziej dostępny rejon.

PORR S.A. był jedną z czterech firm ubiegających się o kontrakt na LOT A. Termin wykonania zakresu podstawowego to 41 miesięcy. Usługi gwarancyjne będą realizowane w okresie 72 miesięcy od zakończenia robót. Opcjonalnie kontrakt przewiduje też możliwość zawarcia umów na pogwarancyjne usługi utrzymaniowe przez okres 9 lat (prawo opcji 1, 14 089 739,40 zł) oraz zapewnienia świadczenia dotyczącego zmian w zakresie interfejsów urządzeń SRK (prawo opcji 2, 2 190 170,42 zł). W ramach inwestycji przewidziana jest też kwota warunkowa o wartości 111 830 000,00 zł.

Obecnie PORR S.A. realizuje dla PKP PLK S.A. dziewięć projektów o łącznej wartości ponad 3 mld złotych. Podpisana umowa potwierdza wysokie kompetencje PORR w prowadzeniu kompleksowych i zaawansowanych projektów inwestycyjnych w obszarze infrastruktury kolejowej. W ramach podpisanego kontraktu zrealizowany zostanie szeroki zakres działań obejmujących cały proces inwestycyjny od projektu poprzez wykonawstwo aż po usługi pogwarancyjne, co pozwoli w pełni wykorzystać posiadany potencjał i kompetencje.

„Z satysfakcją podpisujemy dziś tak zaciągający kontrakt. To powód do zadowolenia, ale też ważne zobowiązanie. Od dekady systematycznie budujemy w Polsce markę firmy PORR w budownictwie kolejowym, a poprzez wygrywane i realizowane kontrakty staramy się być wiarygodnym partnerem biznesowym dla kluczowego inwestora, którym jest PKP PLK”, powiedział Piotr Kledzik, prezes Zarządu PORR S.A.

### Fakty i liczby w pigułce

<b>Rodzaj projektu:</b>	Zaprojektowanie i realizacja robót budowlanych na linii kolejowej nr 131, obszar A (Chorzów Batory - Nakło Śląskie)
<b>Zakres prac:</b>	Projektuj & Buduj
<b>Zamawiający:</b>	PKP PLK S.A.
<b>Wykonawca:</b>	PORR S.A.

**Termin wykonania:** 41 miesięcy

## Photo



Od lewej do prawej: Jerzy Dul (dyrektor regionu śląskiego, PKP PLK S.A.), Siegfried Weindok (członek zarządu PORR S.A.) ©PORR

**W przypadku pytań prosimy o kontakt:**

***Mateusz Gdowski***

Corporate Spokesperson

PORR S.A.

M +48 606 808 809

[mateusz.gdowski@porr.pl](mailto:mateusz.gdowski@porr.pl)