



Drogowa Trasa Średnicowa

Dane i fakty

Firma	Eurovia S.A. (Leiter) und PORR S.A.
-------	-------------------------------------

Typ	Budownictwo drogowe
-----	---------------------

Czas działania	01.2013 - 12.2015
----------------	-------------------

Zleceniodawca	DTŚ S.A.
---------------	----------

[Raport projektu online](#)

www.porr-group.com



Drogowa Trasa Średnicowa - kluczowa dla Śląska

W ramach realizacji tego kontraktu jednym z najtrudniejszych zadań należało uzgodnienie etapowania robót uwzględniającego czasową organizację ruchu. Etapowanie robót musiało być dostosowane do cyklu uzgodnionych wyłączeniami z właścicielami sieci energetycznych, c.o., teletechnicznych, co miało bezpośredni wpływ na terminy realizacji robót konstrukcyjnych. PORR wniósł znaczący wkład w proces projektowania rozwiązań technicznych, które wdrożono do realizacji za zgodą Zamawiającego. Najtrudniejszy odcinek (tunel i mury oporowe) realizowany był w rejonie gęstej zabudowy miejskiej, gdzie brakowało dostępnych placów składowych, dróg technologicznych dla potrzeb budowy.

Efektem pracy PORR poza trasą drogową i obiektami inżynierskimi - jest również „uwolnienie” w samym centrum miasta ok 1,5 hektara terenów, które poprzez swoje funkcje, w tym rekreacyjne, odmieniły zupełnie dotychczasowy wizerunek Gliwic.

Wrażenia



Informacje o obrazach

1

Drogowa Trasa Średnicowa

2

Drogowa Trasa Średnicowa

Drogowa Trasa Średnicowa to jedna z kluczowych inwestycji na południu Polski, łącząca niemal całą Aglomerację Śląska.

Drogowa Trasa Średnicowa to jedna z kluczowych inwestycji na południu Polski, łącząca niemal całą Aglomerację Śląska.

3

Drogowa Trasa Średnicowa

Drogowa Trasa Średnicowa to jedna z kluczowych inwestycji na południu Polski, łącząca niemal całą Aglomerację Śląska.

Masz pytania dotyczące projektu lub chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

PORR AG Group Communications

Absberggasse 47

1100 Wien

T +43 50 626-0

E-Mail: comms@porr-group.com