



## Tunel drogowy S3, tunel TS26

### Dane i fakty

|                |                                                                   |
|----------------|-------------------------------------------------------------------|
| Firma          | PORR Bau GmbH, PORR S.A.                                          |
| Typ            | Tunnelbau                                                         |
| Czas działania | 09.2020 - 07.2024                                                 |
| Zleceniodawca  | Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad<br>(GDDKiA Wrocław) |

[Raport projektu online](#)[www.porr.pl](http://www.porr.pl)

## Infrastruktura transportowa dostosowana do przyszłych potrzeb

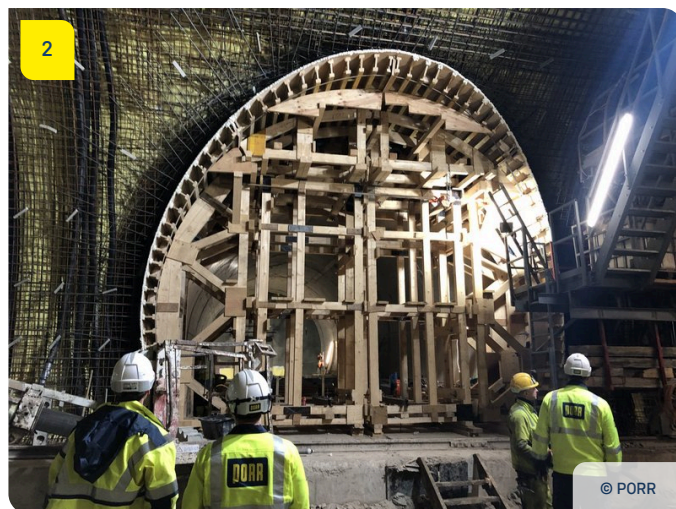
Sercem tego etapu budowy są dwa tunele drogowy, z których każdy ma rury o długości 2,2 km i dziewięć przejść poprzecznych. Prace drążenia rozpoczęły się w listopadzie 2020 r. przy temperaturach znacznie poniżej zera. Tunele zostały zrealizowane zgodnie z nową austriacką metodą budowy tuneli (NÖT). Następnie przeprowadzono prace związane z wykonaniem powłok wewnętrznych. Część konstrukcji powstała metodą odkrytą (cut and cover).

W ramach tego odcinka zużyto łącznie około 350 000 m<sup>3</sup> betonu, przemieszczono 2,5 miliona m<sup>3</sup> urobku i wbudowano około 2,3 miliona m<sup>3</sup> materiału sypkiego. W trosce o zrównoważony rozwój urobek został przewieziony ciężarówkami do tymczasowego składowiska w celu dalszego wykorzystania w budownictwie drogowym.

Po ukończeniu budowy droga ekspresowa S3 odciąży otaczającą infrastrukturę komunikacyjną i stanie się jednym z trzech filarów polskiej sieci drogowej. Stanowi ona jednocześnie część ogólnoeuropejskiego korytarza transportowego Central European Transport Corridor (CETC), który będzie przebiegał od szwedzkiego Malmö do greckiego miasta portowego Chania.

Dzięki temu wielkiemu projektowi firma PORR nadal znajduje się na pasie przyspieszenia na ważnym rynku krajowym w Polsce i wnosi istotny wkład w poprawę jakości życia mieszkańców regionu.

# Wrażenia



## Informacje o obrazach

1

Rozpoczyna się drążenie tunelu

© PORR

2

Prace tunelowe NÖT

Prace zabezpieczające kopułę (ustawienie łuku rozbiórkowego)

© PORR

3

Prace wykopowe w tunelu

Łącznie 2,5 miliona m<sup>3</sup> urobku z tunelu zostało wykorzystanych w budownictwie drogowym

© PORR

4

Tunele nabierają kształtu

© PORR

5

Prace przy powłokach wewnętrznych

Prace związane z szalowaniem – wózek szalunkowy

© PORR

Masz pytania dotyczące projektu lub chcesz dowiedzieć się więcej? Skontaktuj się z nami, aby uzyskać więcej informacji.

**PORR S.A.**

Ul. Hołubcowa 123

02-854 Warszawa

T +48 22 266 99 00

E-Mail: [centrala@porr.pl](mailto:centrala@porr.pl)